

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту национального стандарта ГОСТ Р
«Водный транспорт. Цифровой порт. Топология терминала. Основные положения»

1. Основание для разработки стандарта

Разработка национального стандарта производится в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, Распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.

Разработчик проекта национального стандарта – ООО «Транспортные Системы».

2. Основные цели и задачи разработки стандарта

Применение национального стандарта обеспечивает развитие нормативно-технической базы проектирования, эксплуатации и цифровой трансформации цифрового порта. Использование единых принципов описания топологии цифрового порта создает основу для интеграции терминальных операционных систем, функциональных подсистем и сервисов обмена данными цифровых транспортных платформ, аналитического сопровождения принятия управленческих решений на основе достоверных данных.

В условиях перехода транспортной отрасли к платформенной модели управления унификация структуры цифровых портов и объектов терминальной инфраструктуры приобретает особую актуальность для снижения транзакционных издержек, повышения прозрачности транспортных процессов и гармонизации стандартов обмена данными в едином информационном пространстве.

3. Краткая характеристика объекта стандартизации, обоснование целесообразности разработки стандарта и описание эффективности

Объектом стандартизации является топология грузового терминала цифрового порта, включая состав объектов терминальной инфраструктуры, их классификацию, идентификацию, пространственные и функциональные взаимосвязи, а также принципы их представления в цифровой среде.

Разработка ГОСТ Р обусловлена необходимостью создания и развития единой нормативно-технической базы для цифровых портов и объектов терминальной инфраструктуры в условиях внедрения систем управления цифровым портом, терминальных операционных систем, цифровых транспортных платформ.

Применение ГОСТ Р позволит обеспечить совместимость информационных систем, повысить интеграцию объектов портовой инфраструктуры, создать нормативную основу для повышения эффективности проектирования, эксплуатации и цифровой трансформации морских и речных портов Российской Федерации.

4. Патентная чистота

Проверке на патентную чистоту не подлежит.

5. Взаимосвязь с другими нормативными документами

Предложение в Программу национальной стандартизации на 2027 год сформировано во исполнение Распоряжения Правительства Российской Федерации от 03.11.2023 № 3097-р «Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года».

При разработке предлагаемого национального стандарта будут использованы положения действующих ГОСТ Р:

ГОСТ Р 58977–2020 «Перевозки линейные контейнерные. Транспортно-технологические схемы. Основные положения»;

ГОСТ Р 71089–2023 «Водный транспорт в мультимодальных перевозках. Общие положения»;

ГОСТ Р 72552–2026 «Транспортно-технологическая схема мультимодальной перевозки. Основные положения»;

ГОСТ Р 72553–2026 «Линейный мультимодальный сервис. Основные положения»;

ГОСТ Р 72554–2026 «Транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса. Общие требования»;

ГОСТ Р 72570–2026 «Водный транспорт. Цифровой порт. Системы управления. Основные положения»;

ГОСТ Р 72571–2026 «Водный транспорт. Терминальная операционная система управления грузовыми терминалами порта. Основные положения».

Проект ГОСТ Р не имеет аналогов среди международных стандартов.

6. Область распространения

ГОСТ Р подлежит применению в работе автоматизированных систем управления транспортного комплекса, терминальных операционных систем управления грузовыми терминалами порта, цифровых транспортных платформ, в том числе функциональной подсистемы «Расчет (оценка) вариантов перевозки».

7. Научно-технический уровень стандарта

Настоящий проект ГОСТ Р сформирован на основе действующих нормативных правовых документов, научно-исследовательских работ и методических разработок ООО «Транспортные Системы», являющегося разработчиком ГОСТ Р 58977–2020, ГОСТ Р 71089–2023, ГОСТ Р 72552–2026, ГОСТ Р 72553–2026, ГОСТ Р 72554–2026, ГОСТ Р 72570–2026, ГОСТ Р 72571–2026.

8. Технико-экономическая эффективность

Применение ГОСТ Р позволит обеспечить унификацию топологии цифрового порта и объектов терминальной инфраструктуры, повысить совместимость информационных систем, сократить затраты на их разработку, внедрение и интеграцию, способствуя повышению эффективности управления производственными и транспортными процессами, ускорению цифровой трансформации цифровых портов, развитию цифровой промышленности на основе объектов инфраструктуры водного транспорта.

9. Сведения о разработке стандарта

Проект национального стандарта разрабатывается впервые.